

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍŤ

DRAŽNÍELEKTRO ROZVOD	
DRAŽNÍELEKTRO ROZVOD1	
DRAŽNÍELEKTRO ROZVOD2	
DRAŽNÍ VO	
DRAŽNÍSDĚL. A ZAB. ROZVOD	
DRAŽNÍSDĚL. ROZVOD	
DRAŽNÍ ZAB. ROZVOD	
DRAŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	
DRAŽNÍ OSTATNÍ	
DRAŽNÍ KANALIZACE	
DRAŽNÍ VODA	
DRAŽNÍ VODA PITNÁ	
DRAŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	
DRAŽNÍ PLYN	
ELEKTRO ROZVOD	
ELEKTRO ROZVOD NN	
ELEKTRO ROZVOD VN	
ELEKTRO ROZVOD VVN	
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
SDĚL. ROZVOD	
ZAB. ROZVOD	
TELEKOMUNIK. ROZVOD	
ROZVOD TV	
ROZVOD OSTATNÍ	
KANALIZACE	
VODA	
VODA PITNÁ	
VODA UŽITKOVÁ	
TEPLO	
PLYN	

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	
RUŠENÁ STAVBA	
KOMUNIKACE	
STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ	
VÝŘEZ KM	
HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU	
NAVAZUJÍCÍ SO/PS	
NAVRHOVANÝ STAV	
• KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	
• REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	
• REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	
• REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ	
• REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	
• REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	
• REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	
TRATIVOD	
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	
SVODNÉ POTRUBÍ	
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	
HLAVNÍ SBĚRAČ	
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	
KONTROLNÍ ŠACHTA	
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	
VSTUPNÍ ŠACHTA	
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM	

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.304D Velké Karlovice - Vsetín
TÚ 2371 Vsetín-Bečva (mimo) - Velké Karlovice (včetně)
DÚ 06 Halenkov - Nový Hrozenkov
Kolej č.1: km 17,340 - 17,540
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 17,424 (P8093)

Pozemní komunikace:
Místní komunikace, funkční podskupina D1 (pěší a obytné zóny)-smíšený provoz

SO 01-03 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu km 17,424 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.
Km polohy vztaženy k hm 17,4.
Související PS a SO - viz část PD, zpracovaná HP (SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín).

ČLENĚNÍ PS/SO - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD KM 17,424 (P8093)

D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 - ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZARÍZENÍ

PS 03- PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZARÍZENÍ V KM 17,424

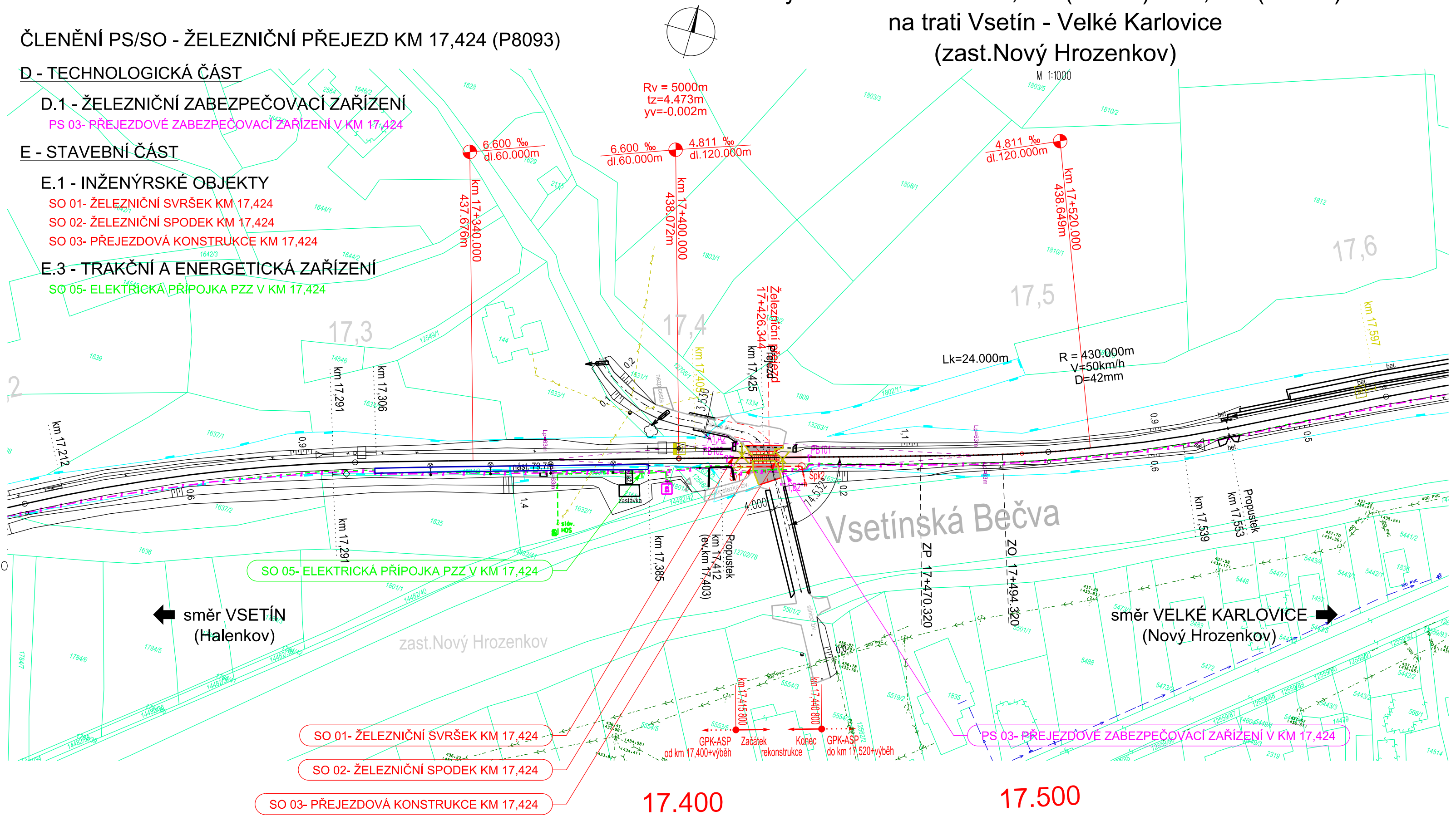
E - STAVEBNÍ ČÁST

E.1 - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

- SO 01- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK KM 17,424
- SO 02- ŽELEZNIČNÍ SPODEK KM 17,424
- SO 03- PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE KM 17,424

E.3 - TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZARÍZENÍ

SO 05- ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA PZZ V KM 17,424



PO PŘIPOMÍNKÁCH 12/2018			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002 www.nort.cz e-mail: nort@nort.cz	
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ KAROLINKA	OBEC NOVÝ HROZENKOV	
STAVBA:		ÚČEL	DSP
Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice		ARCH.ČÍSLO	180608
		Č.REVIZE	-
		DATUM	X/2018
		FORMÁT	5x A4
OBJEKT/SOUBOR:		MĚŘÍTKO	1:500
SO 01 - Železniční svršek km 17,424 SO 02 - Železniční spodek km 17,424 SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424		ČÁST	PŘÍLOHA
SITUACE-kolej č.1; km 17,3 - 17,5		E.1	1-01